



HIGHLIGHTS

- การจัดการความปลอดภัยการบิน
สาขาใหม่ที่แรกในประเทศ
- 3 สาขามาแรงด้านการบิน @ SPU

COLLEGE OF AVIATION AND TRANSPORTATION

วิทยาลัยการบินและคมนาคม

SPU NEWS

ISSN 1905-0763

ปีที่ 26 ฉบับที่ 2 พฤษภาคม – มิถุนายน 2561

Index

- 02 วิทยาลัยการบินและคมนาคม
- 04 การจัดการความปลอดภัยการบิน
สาขาใหม่ที่น่าสนใจ
- 06 Boys & Girls
“ข้อดีของการเรียน วิทยาลัยการบิน
และคมนาคม @ SPU”
- 10 วุฒิชัย กาไว หนุมการบิน
เจ้าของธุรกิจอุปกรณกีฬา
FA-WOR Sport
- 12 อับดุลอาฟิซ วาโดร์ หนุมไต้
ผู้หลงรักความอบอุ่นของ ม.ศรีปทุม
ยกให้เป็นบ้านหลังที่ 2
- 14 U-Review
3 สาขามาแรงด้านการบิน @ SPU

Editorial Staff

ที่ปรึกษา : ดร.รัชนิพร พุคยากรณ์ พุกทะมาน
บรรณาธิการ : พนธิญชน์ ยิงสุข

กองบรรณาธิการ : กนกพงษ์ สากสิงห์ กรองทอง หงษ์สินสี
บุษบาบิร ไซยา คำ สุวัฒน์ พุคยากรณ์

คอมพิวเตอรืกราฟิก : สุริตชัย ชื่นตา ณัชชา ภักดีกุล
นิฐพงษ์ สิทธิภาคคุณ

www.spu.ac.th/fac/asf/

COLLEGE OF AVIATION AND TRANSPORTATION

วิทยาลัยการบินและคมนาคม



พลอากาศเอก พิรส พลันเพ็ญ
คณบดีวิทยาลัยการบินและคมนาคม

จบการศึกษาจากเตรียมทหารรุ่น 10 และนักเรียนนายเรืออากาศรุ่น 17 และได้รับทุนไปฝึกเป็นศิษย์การบินที่สหรัฐอเมริกา จนได้รับปีกเหล็กของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ซึ่งคนไทยน้อยคนจะมีโอกาส

จากนั้นได้รับทุนไปฝึกบินหลักสูตรนักบินลงเครื่องต้นแบบ (Experimental Test Pilots) ในกระทรวงกลาโหมของประเทศไทยที่ Empire Test Pilots School ซึ่งหากใครที่จบจากที่นี่ถือว่าเป็นบุคลากรสุดยอดทางการบินเลยทีเดียว อีกทั้งยังผ่านการบินในเครื่องบินพาณิชย์และเครื่องบินทหารมาแล้ว (ในประเทศไทยมีนักบินลงเครื่องต้นแบบดังกล่าวนี้เพียง 7 คนเท่านั้น)

เคยเป็นเจ้ากรมยุทธการทหารอากาศเป็นเวลา 2 ปี และไปอยู่ที่กองบัญชาการศึกษาก่อนไปทำหน้าที่ฝ่ายเสนาธิการ จนกระทั่งตำแหน่งสุดท้ายก่อนเกษียณคือ ประธานคณะที่ปรึกษากองทัพอากาศ

ความเชี่ยวชาญด้านการบินเคยอยู่ในฝูงบิน 102 ของกองบิน 1 โคราซ มีชั่วโมงบินกว่า 3 พันชั่วโมง ผ่านการเป็นนักบินรบด้วยเครื่องบินเอฟ 5 มาแล้ว นับเป็นหนึ่งในบุคลากรที่ทรงคุณค่าของกองทัพอากาศไทยและเกียรติประวัติด้านการบินของประเทศไทย

และในด้านวิชาการท่านก็ไม่เป็นรองใคร เพราะจบมาจากทั้งประเทศสหรัฐอเมริกาและอังกฤษ เรียกได้ว่าเป็นครูที่นำทั้งแห่งวงการศึกษาด้านการบินของไทย

สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน

AVIATION SAFETY MANAGEMENT

“นักศึกษาของเราไม่มีตงงานอย่างแน่นอน เพราะตลาดกว้างมาก สนามบินในประเทศก็มีหลายแห่ง และยังมีที่ไหนเปิดสอน การจัดการด้านความปลอดภัยการบิน”

การเรียนในสาขานี้น่าสนใจอย่างไร

สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน เรียนรู้เรื่องการจัดการความปลอดภัยการบิน การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ แผนงานความปลอดภัยการบิน กฎระเบียบและข้อบังคับด้านการบิน มาตรฐานการบินระหว่างประเทศ อุตุวิทยการบิน ระบบการควบคุมการจราจรทางอากาศ หลักการบินเบื้องต้น วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการบิน ระบบสารสนเทศสำหรับการจัดการทางการบิน

เมื่อจบชั้นปี 3 สามารถที่จะเลือกเรียนต่อด้านการจัดการความปลอดภัยการบิน การจัดการสนามบิน การขนส่งสินค้าทางอากาศและเลือกเรียนเป็นนักบินทั้งนักบินส่วนบุคคล (Private Pilot Licence : PPL) หรือ นักบินพาณิชย์ (Commercial Pilot Licence : CPL) ได้ โดยมีข้อกำหนดต้องผ่านการตรวจสุขภาพร่างกาย และจิตวิทยาการบิน ไม่มีโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษาเกี่ยวกับการบิน และเสียค่าใช้จ่ายในการเรียนเป็นนักบินเพิ่ม

โอกาสทางอาชีพสูงไม่มีตงงาน

โอกาสทางอาชีพในสาขานี้มีสูงมาก ไม่ว่าจะเป็นงานด้านนิรภัยการบินของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย งานด้านความปลอดภัยการบินในท่าอากาศยาน สายการบินและบริษัทวิทยุการบิน งานด้านความปลอดภัยในอาคารหรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ตัวแทนรับ-ส่งสินค้าทางอากาศ งานด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ งานด้านการบริหารระดับต้นของสายการบิน งานด้านการบริหารระดับต้นของท่าอากาศยาน งานด้านการบิน (นักบินพาณิชย์) ฯลฯ

สามารถเข้าสู่การเป็นนักบินได้ทันที

หากนักศึกษาคนใดประสงค์ที่จะเป็นนักบิน นอกจากด้านวิชาการต่างๆ ต้องผ่านกระบวนการทดสอบอื่นๆ ด้วย เช่น การตรวจร่างกาย ซึ่งจะมีการตรวจสุขภาพด้านต่างๆ ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศหรือ ICAO ซึ่งนอกจากด้านสุขภาพแล้ว ก็จะมีมาตรฐานการประเมินด้านอื่นๆ ด้วย เช่น สภาพจิตใจ เพราะผู้ที่จะเป็นนักบินต้องมีสุขภาพจิตดี ไม่ก้าวร้าว เป็นต้น

นอกจากนี้ก็มีสถาบันที่ตรวจสอบหลายแห่งซึ่งมหาวิทยาลัยศรีปทุมพร้อมจะร่วมมือและส่งนักศึกษาไปตรวจสอบต่อไป เช่น สถาบันการบินพลเรือน วิชาชีพ การบินของกองทัพอากาศ การบินไทย ฯลฯ ซึ่งจะสามารถทำการทดสอบด้านต่างๆ หนึ่งที่อีกเรื่องหนึ่งที่สำคัญมากคือ ภาษาอังกฤษที่ต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบต่างๆ เช่นกัน

แต่เมื่อสามารถเข้าทำงานได้ ค่าตอบแทนก็เป็นเรื่องน่าสนใจมาก อาชีพนักบินเป็นอาชีพที่รายได้ดีมาก จนทำให้หลายคนอยากเข้าศึกษาด้านนี้ ณะเดียวกันตลาดแรงงานด้านนี้ ยังมีความต้องการนักบินอีกปีละ 250 - 300 คน แต่เมืองไทยยังผลิตได้เพียงปีละ 200 กว่าคนเท่านั้น

ไม่ว่าจะจบด้านการเป็นนักบิน หรืออีก 2 สาขา ที่มหาวิทยาลัยศรีปทุมเปิดสอน เมื่อจบแล้วจะมีตลาดรองรับในการเข้าทำงาน ทั้งสายการบินต่างๆ ท่าอากาศยานและหน่วยงานต่างๆ แม้แต่หน่วยงานภาครัฐ ซึ่งปัจจุบันมีการจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานจัดการอากาศยานและเรืออุบัติเหตุ ที่ผ่านมามีด้านความปลอดภัยการบินไม่มีผู้ใดเปิดสอน ทำให้การทำงานด้านนี้ต้องใช้ทักษะสูง ก็จะรับผู้ที่จบการศึกษาจากต่างประเทศ แต่เมื่อนมหาวิทยาลัยศรีปทุมเปิดแล้ว จะสามารถป้อนเข้าสู่ตลาดได้โดยตรง

การจัดการความปลอดภัยการบิน สาขาใหม่ี่แรกในประเทศไทย

9 ข้อ Inside ที่ใครอยากเรียนต้องรู้

1. เปิดสอนสาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน เป็นที่แรกและที่เดียวในประเทศไทย
2. ได้วุฒิวิทยาศาสตรบัณฑิตทำงานด้านความปลอดภัยในสายการบินแบบตรงสาย
3. สามารถต่อยอดเรียนนักบิน ทั้งนักบินส่วนบุคคลหรือนักบินพาณิชย์โดยไม่ต้องเริ่มต้นเรียนใหม่
4. เรียนกับตัวจริงประสบการณ์จริง จากครูฝึกนักบินโดยตรง
5. ทำความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนด้านธุรกิจการบิน เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด วิทยาลัยการบินนานาชาติ มหาวิทยาลัยนครพนม (IAC)
6. ศึกษาฐานงานด้านการบินตั้งแต่ปี 1
7. เตรียมความพร้อมด้านภาษาอังกฤษให้กับนักศึกษา เพื่อใช้ในการสอบเข้าสมัครงาน
8. เป็นที่ต้องการของสายงานด้านการจัดการความปลอดภัยการบิน
9. เรียนจบเงินเดือนเริ่มต้นสูง การันตีมีงานทำ 100 %



จุดเด่นของสาขา



“เรียนกับมืออาชีพ”

มุ่งมั่นให้นักศึกษามีโอกาสได้เรียนรู้
ฝึกฝนและหาประสบการณ์
จากการฝึกปฏิบัติจริง



“มุ่งเน้นภาษา”

เพื่อเตรียมความพร้อม
ในการสอบภาษาอังกฤษ
และเตรียมสมัครงาน



“มุ่งผลิตบัณฑิต”

มีคุณลักษณะและศักยภาพที่ตรง
ตามความต้องการของตลาดแรงงาน
ในธุรกิจการบิน



“ศูนย์ทดสอบความพร้อม”

เป็นศูนย์ทดสอบความพร้อม
ในการปฏิบัติงานด้านการบินจาก
สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (TPQI)

เส้นทางอาชีพ



นักบินส่วนบุคคล*

(Private Pilot Licence : PPL)



นักบินพาณิชย์*

(Commercial Pilot Licence : CPL)



งานด้านการจัดการความปลอดภัยการบิน

รายวิชาที่เรียน

- ความปลอดภัยการบินและการรักษาความปลอดภัย
- แผนงานความปลอดภัยการบิน
- ระบบการควบคุมจราจรทางอากาศ
- การพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน
- การเดินอากาศและมาตรฐานการบินระหว่างประเทศ
- การค้นหาช่วยชีวิตและการฝึกการยิงชีพ

*สามารถเลือกเรียนได้เมื่อขึ้นปี 4 โดยเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

อาชีพ

- งานด้านนิตยการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 - งานด้านความปลอดภัยการบินในท่าอากาศยาน สายการบิน ภาคพื้น และบริษัทวิทยุการบิน
 - งานด้านความปลอดภัยในอาคารหรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่
 - ตัวแทน รับ-ส่งสินค้าทางอากาศ
 - งานด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ
 - งานด้านการบริหารระดับต้นของสายการบิน
 - งานด้านการบริหารระดับต้นของท่าอากาศยาน
 - งานด้านการบิน (นักบินพาณิชย์)
- ฯลฯ



ID: @SPUAdmission

สมัครได้ทุกวัน

(ไม่เว้นวันหยุด) 9.00 – 17.00 น.
โทร. 0 2558 6888 ต่อ 2121-4
หรือ 06 1420 5641-4
www.spu.ac.th

ข้อดีของการเรียน วิทยาลัยการบินและคมนาคม @ SPU



บุ

วิษณุ พงษ์โพษ์

ศิษย์เก่าโรงเรียนวัดไร่ขิงวิทยา จ.นครปฐม

- อนาคตผมไม่ต้องแข่งงานกับใคร เพราะจบมาด้านนี้โดยตรงแบบไม่มีคู่แข่ง
- เรียนที่นี้ผมสามารถต่อยอดไปเรียนนักบินได้โดยไม่ต้องเสียเวลาเหมือนที่อื่นครับ
- การเรียนก็ไม่ได้ยากอย่างที่คิด ถ้าตั้งใจจริงๆ และเต็มที่กับมัน อนาคตดีๆ ที่ผมตั้งใจไว้ก็อยู่ไม่ไกล

มีน

ศลิษา สนิทนวน

ศิษย์เก่าโรงเรียนร้อยเอ็ดวิทยาลัย จ.ร้อยเอ็ด

- เปิดสอนเป็นที่เดียวและที่แรกในประเทศ ถ้าอยากเรียนก็ต้องมาที่นี้แหละค่ะ
- เรียนจบไปเงินเดือนสูง คู่มาค่ากับที่เรียนแน่นอน
- ตลาดแรงงานด้านนี้ยังต้องการคนอีกเยอะมาก เรียนจบไปยังหางานทำได้แน่นอนค่ะ



เปิดโลกกว้างกับ วิทยาลัยการบินและคมนาคม

นักศึกษาสาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน วิทยาลัยการบินและคมนาคม ศึกษาฐานงานด้านการบิน เพื่อสร้างประสบการณ์จริง โดยฟังบรรยายจากนักบิน การเตรียมตัวก่อนทำการบิน ทดลองฝึกบินจำลองและดูงานอากาศยานบนลานจอด ณ ศูนย์ฝึกการบิน สถาบันการบินพลเรือน จ.ประจวบคีรีขันธ์

SPU Proud : Ready to Fly

วิทยาลัยการบินและคมนาคม ให้นักศึกษาเรียนกับตัวจริง ประสบการณ์จริง จัดบรรยาย หัวข้อ Flight Instrument และ Navigation Aids โดยวิทยากรพิเศษ คุณทศพร โยธะธัช นักบินผู้ช่วยสายการบินไทยไลอ้อนแอร์



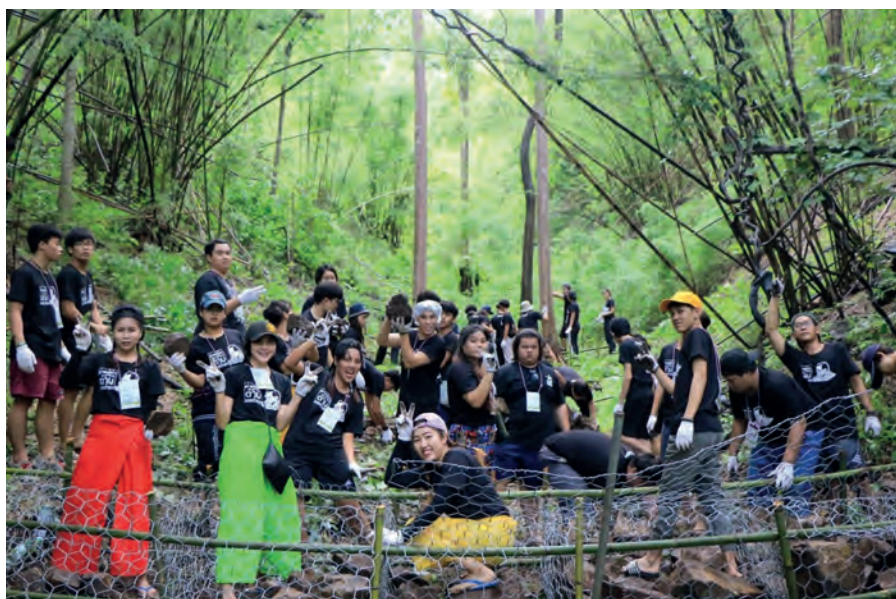
พิธีประดับ เลื่อนชั้นปี

วิทยาลัยการบินและคมนาคม จัดพิธีประดับเลื่อนชั้นปีและป้ายชื่อแก่นักศึกษาสาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน เพื่อให้นักศึกษาเกิดความภาคภูมิใจในเครื่องแบบและสถาบัน อีกทั้งยังเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างคณาจารย์กับนักศึกษา



เรียนกับตัวจริง ประสบการณ์จริง

นักศึกษาชั้นปีที่ 1 วิทยาลัยการบินและคมนาคม ศึกษาฐานงานด้านการบิน ณ วิทยาลัยการบินนานาชาติ มหาวิทยาลัยนครพนม และด่านตรวจคนเข้าเมืองสะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม-คำม่วน) เพื่อเตรียมความพร้อมในการเรียนด้านการบินทั้งร่างกาย จิตใจ และเรียนรู้กระบวนการต่างๆ สร้างความเป็นมืออาชีพด้านการบิน



ค่ายผู้นำ เรียนรู้ ฝึกทำ ตามรอยเท้าพ่อ

ตัวแทนนักศึกษาวิทยาลัยการบินและคมนาคม เข้าร่วมกิจกรรมการพัฒนาผู้นำนักศึกษา “ค่ายผู้นำ เรียนรู้ ฝึกทำตามรอยเท้า” เพื่อเป็นการปลูกฝังให้นักศึกษาเดินตามรอยแนวทางพระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และพัฒนาศักยภาพความเป็นผู้นำในตัวเอง

Open House

วิทยาลัยการบินและคมนาคม เปิดบ้านต้อนรับคณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ เข้าเยี่ยมชม มหาวิทยาลัยศรีปทุม กทม. พร้อมทั้งพาศึกษาฐาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และ Bangkok Aviation Center เพื่อให้นักเรียนได้เรียนรู้เกี่ยวกับงานด้านการจัดการความปลอดภัยการบิน



หนุ่มการบิน

เจ้าของธุรกิจอุปกรณ์กีฬา

FA-WOR Sport

วุฒิชัย กาไว (ใหม่)

สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน

วิทยาลัยการบินและคมนาคม

จบมัธยมศึกษา : โรงเรียนแจ้งหันวิทยา จ.ลำปาง



ทำไมถึงทำธุรกิจนี้

ผมเป็นนักกีฬาวอลเลย์บอลมาตั้งแต่เด็ก ซึ่งสมัยนั้นชีวิตค่อนข้างลำบากครับ ไม่มีเงินซื้ออุปกรณ์ป้องกันเหงื่อ แขน ฯลฯ และนี่จึงเป็นแรงผลักดันให้อยากทำอุปกรณ์ป้องกันสำหรับการเล่นกีฬา เพราะชีวิตเด็กบ้านนอกลำบากแค่หาเงินก็ยากแล้ว แถมยังหาซื้อยากมาก จึงเป็นจุดเริ่มต้นที่จะทำยากเป็นส่วนหนึ่งที่ได้ทำเพื่อตอบแทนสังคม ยายให้นักกีฬาทั่วไป และกลุ่มที่มีทุนทรัพย์น้อย แต่ได้สินค้าคุณภาพดีหากเทียบกับแบรนด์อื่นๆ อีกทั้งเรากำขายในราคาที่ถูกลงมาก และผลิตภัณฑ์ที่ผมเลือกใช้เป็นวัสดุที่ดีและมีคุณภาพ จึงตอบโจทย์นักกีฬาได้ดีเยี่ยม โดยเฉพาะเรื่องราคาครับ



เรียนด้วยทำงานด้วย...ยากไหม

แรกๆ ก็ยากครับ ยังแบ่งเวลาไม่ถูก แต่พอหลังๆ ซินแล้วการทำงานก็ง่ายขึ้นมาก แล้วก็สนุกครับ แต่ด้วยต้นทุนชีวิตเราน้อยกว่าคนอื่น จึงต้องขยันกว่าคนอื่นอีกเท่าตัวครับ



ทางคณะช่วยเหลืออย่างไรบ้าง

วิทยาลัยการบินและคมนาคม ช่วยเหลือผมเป็นอย่างดีเลยครับ ท่านคณบดี พลอากาศเอก พิรพร กลิ่นเฟื่อง ให้คำปรึกษาผมในเรื่องธุรกิจและซื้อเสื้อของ Fa-wor ให้กับนักศึกษาของวิทยาลัยด้วย ท่านสนับสนุนนักศึกษาในการเรียนไปด้วยทำงานไปด้วยอย่างดีย่อมเลยครับ รวมไปถึงอาจารย์และเจ้าหน้าที่ของวิทยาลัย มีความรู้ความสามารถมาก สามารถช่วยเหลือนักศึกษาได้เป็นอย่างดี

ข้อดีของการเรียนไปด้วยทำงานไปด้วย

ผมว่า “มันเป็นเรื่องที่ดีมากๆ เลยนะครับ” และที่สำคัญทำให้ได้รู้ถึงคุณค่าของเงิน ว่าถ้าจะหามาได้แต่ละบาท มันยากแค่ไหน ทำให้เราตระหนักถึงคุณค่าในการใช้เงินมากขึ้นครับ

คำแนะนำสำหรับคนที่เรียนด้วยทำงานด้วย

ฝากถึงเพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ทุกคน ที่อยากเรียนไปด้วยทำงานไปด้วยนะครับ ขอให้แบ่งเวลาให้ถูกและมีจิตใจรักในงานที่ทำ แต่ที่ต้องไม่ลืมการเรียน ขอให้สนุกไปกับมันครับ บางครั้งก็จะมีท้อบ้าง แต่พอนึกถึงครอบครัว เชื่อไหมว่า มันหายเหนื่อยไปเลยนะครับ

รายได้จากการทำงานใช้อะไรบ้าง

ใช้ในการเรียนทั้งหมดเป็นส่วนใหญ่ครับ ไม่ว่าจะเป็นค่าเทอม ค่าอุปกรณ์การเรียน ค่าหนังสือ เสื้อผ้า รองเท้า อุปกรณ์กีฬา และค่าใช้จ่ายทั่วไป

คิดว่าจุดเด่นของตัวเอง คืออะไร

ผมคิดว่าตัวเอง มีความคิดที่แตกต่างจากคนอื่นในหลายๆ ด้าน และเป็นคนมองโลกในแง่ดี คิดบวก เป็นคนง่ายๆ และชอบช่วยเหลืองานของคณะและมหาวิทยาลัยครับ

งานอดิเรกและกิจกรรมยามว่าง

เล่นวอลเลย์บอลบ้าง ช่วยงานพระที่วัดบ้าง (เป็นเด็กวัดครับ)

ฝากถึงน้องๆ ที่อยากเรียน SPU

มหาวิทยาลัยศรีปทุม เป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำของคนรุ่นใหม่ ที่มีอุปกรณ์การเรียนการสอนครบครันและทันสมัยมาก ทุกคณะและสาขาวิชาที่เปิดสอน ตอบโจทย์นักศึกษาที่มีความฝันอย่างพวกเราๆ ที่สำคัญได้ลงมือปฏิบัติจริง ได้เรียนรู้ประสบการณ์จริง ตรงตามสโลแกน “เรียนกับตัวจริง ประสบการณ์จริง” และมหาวิทยาลัย ยังมีทุนการศึกษาอีกมากมายรอน้องๆ อยู่ เลือกคณะที่ใช้สาขาที่ชอบ และเดินตามฝันของตัวเองเลยครับ



หนุ่มใต้

ผู้หลงรักความอบอุ่นของ ม.ศรีปทุม ยกให้เป็นบ้านหลังที่ 2

อัครสาพิช วาโคร์ (อัคร)

สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน

วิทยาลัยการบินและคมนาคม

จบมัธยมศึกษา : โรงเรียนเศรษฐศาสตร์วิทยา จ.ปัตตานี



อธิบายความเป็นตัวเอง

ผมเป็นคนที่มีความคิดเหมือนผู้ใหญ่ครับ มีจุดยืนของตัวเองสูง มีพื้นที่ให้ตัวเองมาก เข้าสังคมกับเพื่อนได้แต่ค่อนข้างยากนิดนึงครับ แต่เมื่อเป็นเพื่อนกันแล้วสามารถเป็นเพื่อนที่ดีเลยก็เลยได้ เข้ากับเพื่อนได้ทุกรูปแบบ ผมเป็นคนใจง่าย ชอบคิดไปเองก็เลยดูเหมือนว่าเข้าสังคมได้ยาก แต่จริงๆ เป็นคนเรียบง่ายครับ ยังไงก็ได้ แคร่ความรู้สึกรักของเพื่อน สุภาพเรียบร้อย มีความมุ่งมั่นและตั้งใจ ตรงต่อเวลารักสงบ อารมณ์ดี และชอบคนที่ให้ความเคารพกัน ไม่มีใครสูงใครต่ำ ทุกคนเท่าเทียมกันครับ

ความสามารถพิเศษ

ความสามารถพิเศษของผมส่วนใหญ่จะเกี่ยวกับกีฬาครับ ผมชอบเล่นวอลเลย์บอล ปิงปอง แบดมินตัน ถ้าเป็นภาษา ผมสามารถอ่านภาษาอาหรับได้ แต่พูดไม่ได้และไม่เข้าใจความหมาย และสามารถพูดอ่านภาษามลายูหรือภาษามาเลย์ได้ครับ

งานอดิเรก / กิจกรรมยามว่าง

ถ่ายรูป ฟังเพลง ดูหนัง เล่นกีฬา ศึกษาเรื่องต่างๆ ผ่านอินเทอร์เน็ต ชอบทำอะไรที่เพลินๆ ครับ

ความฝันในอนาคต

ผมอยากเป็นนักบิน ชอบการทำงานของนักบิน เป็นอาชีพที่รายได้ดีและหลายคนใฝ่ฝัน ผมชอบอาชีพในเครื่องบิน ชอบเดินทาง ชอบความท้าทาย และชอบอะไรที่มีความรับผิดชอบ มีระเบียบ วินัย



ทำไมไม่เลือกเรียน มหาวิทยาลัยประจำภาคใต้

แต่ละมหาวิทยาลัยในภาคใต้มีคณะที่เหมือนกัน เห็นเพื่อนๆ เรียนกันเยอะแล้วครับ ผมชอบความแตกต่าง ก็เลยอยากเรียนคณะที่เกี่ยวกับการบิน และอีกอย่างมหาวิทยาลัยในภาคใต้ไม่มีคณะชั้นนำที่เกี่ยวกับการบิน รวมถึงอยากลองใช้ชีวิตใน กทม. อยากรู้จักเมืองหลวงด้วยครับ สุดท้ายนี้อยากจะบอกว่า ภาคอื่นๆ ที่มาเรียนภาคใต้ก็ไม่น้อยนะครับ และคนในภาคใต้ที่ขึ้นไปเรียนภาคอื่นๆ ก็มากพอสมควร ถือว่าได้แลกเปลี่ยนวัฒนธรรมกันครับ

ชีวิตความเป็นอยู่ที่ กทม.

ผมเป็นมุสลิมครับ ก็แอบกังวลเล็กน้อยเรื่องสถานที่ที่เหมาะสม อาหารการกินที่ต้องมีฮาลาล รวมถึงการใช้ชีวิต และการมีเพื่อนต่างศาสนาด้วย เพราะไม่รู้ว่าจะเป็นอย่างไร ผมพยายามหาเพื่อนที่เป็นมุสลิมด้วยกันก่อน สำหรับการเดินทางผมไม่ค่อยกังวลเท่าไร ถ้าจะกังวลก็แค่ค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากกว่า ก่อนขึ้นมา กทม. แอบกังวลมากๆ แต่หลังจากได้มาใช้ชีวิตที่ กทม. สองอาทิตย์แรกก็ยังกังวลกับเรื่องพวกนี้อยู่ แต่หลังจากนั้น ผมรู้สึกว่สิ่งที่กังวลและคิดไปเองมาโดยตลอดกลับตรงข้ามกันไปหมด ผมได้มาเจอ ชุมรมมุสลิม ม.ศรีปทุม โอ้โฮ!! มีพี่น้องมุสลิมมากมายที่เรียนที่นี่ เวลาอยู่ชมรม ผมรู้สึกว่ไม่ต่างอะไรกับอยู่ที่บ้าน ทำให้ผมโล่งอกมากครับ ผมได้มาเห็นห้องละหมาดของ ม.ศรีปทุม ได้มาเจอมีสยิดที่อยู่ไม่ห่างจากมหาวิทยาลัยมากนัก ได้เจออาหารมุสลิมใน ม.ศรีปทุม และสถานที่อื่นๆ อีกมากมาย ส่วนที่พักก็สะดวกมากๆ ครับ หอที่ผมพักอยู่หน้ามหาวิทยาลัย เดินไปนิดเดียวครับ และบริเวณหอ ก็เต็มไปด้วยอาหารการกิน ตลาด ร้านสะดวกซื้อ ร้านตัดผม ร้านของชำ บอกละยว่สะดวกมากๆ สำหรับเพื่อนต่างศาสนา บอกละยว่ถึงแม้เราจะต่างศาสนา แต่สามารถอยู่ร่วมกันได้ เป็นเพื่อนที่ดีต่อกันได้ ส่วนเรื่องการใช้ชีวิตก็ไม่ต่างอะไรกับอยู่บ้านครับ สิ่งที่ต่างก็แค่สิ่งแวดล้อม จากปกติอยู่บ้านพูดภาษามลายูและเลือกทานอาหารได้ทุกประเภท แต่มาอยู่ที่นี่ก็ต้องระมัดระวังในเรื่องอาหาร และไปไหนมาไหนก็ต้องพูดภาษาไทย และได้มาทำความรู้จักกับเส้นทางใน กทม. ถือว่เป็นกำไรชีวิตครับ

ทำไมถึงเลือกเรียนที่ ม.ศรีปทุม

ผมมีญาติเรียนที่ ม.ศรีปทุม เลยสนใจอยากเรียน ม.ศรีปทุม และส่วนตัวก็ชอบคณะที่เกี่ยวกับการบินอยู่แล้ว หน้าท้องผมแค่ศึกษาดูคณะที่เกี่ยวกับการบิน วันหนึ่งผมมีโอกาสเข้าห้องแนะแนวของโรงเรียน และเห็นโปสเตอร์ของ ม.ศรีปทุม ที่มีหน้าปกเป็นชุดนักบิน เป็นสาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน วิทยาลัยการบินและคมนาคม สาขาใหม่ที่แรกในประเทศไทย เลยรู้สึกว่คณะนี้แหละที่เข้ากับตัวเอง หลังจากนั้นผมได้ศึกษาข้อมูลคณะฯ นี้มาเรื่อยๆ จนสุดท้ายเลือกที่จะมาเรียนที่นี่ครับ

จุดเด่นของ ม.ศรีปทุม หลังจากที่ได้เรียน

เรียนกับตัวจริงประสบการณ์จริง เป็นสาขาใหม่ที่แรกในประเทศไทย ยังไม่มีที่อื่นเปิดสอน เป็นที่ต้องการของตลาด เป็นสาขาวิชาที่สร้างขึ้นมามาเพื่อแก้โงรงแดงจากไอเคโอโดยตรง และมีคณบดีที่มีชื่อเสียงในวงการการบินอีกด้วย อีกอย่างสำหรับคนที่มีความใฝ่ฝันอยากเป็นนักบิน คณะนี้สามารถต่อยอดนักบินได้ ทำให้เราได้มีเวลาคิด มีเวลาพิสูจน์ตัวเอง บอกละยว่ผู้ใหญ่มองว่ามหาวิทยาลัยของรัฐดีกว่ามหาวิทยาลัยเอกชน แต่สำหรับผมมองที่สาขาที่จะเรียนเป็นสาขาที่ตลาดต้องการและยังไม่มีที่อื่นเปิดสอนครับ

การเรียน วิทยาลัยการบินและคมนาคม เป็นอย่างไรบ้าง

ประทับใจครับ ทั้งจริงแล้วคนที่เรียนการบินถ้าดูจากสถาบันอื่นๆ แล้วค่อนข้างตึงเครียดประมาณว่าตัวใครตัวมัน แต่สำหรับวิทยาลัยการบินและคมนาคม ม.ศรีปทุม ยังมีความเป็นมหาวิทยาลัยอยู่ เรียนสนุก มีการรับน้องเชิงสามัคคี ครอบๆ ตัวเราเต็มไปด้วยคนที่เราจะปรึกษาได้ เข้าถึงอาจารย์ได้ง่าย อาจารย์สอนแบบไม่ให้นักศึกษาเครียด ข้อมูลต่างๆ มีความชัดเจน รู้สึกอบอุ่น ที่นี่ก็เหมือนเป็นครอบครัวของผมอีกทีหนึ่งเลยก็ว่าได้ครับ

ฝากถึงน้องๆ ที่อยากเรียน SPU

ทุกวันนี้งานด้านการบินยังขาดแคลนอยู่อีกหลายอัตรา รวมไปถึงนักบินด้วย วิทยาลัยการบินและคมนาคมของเราเป็นคณะใหม่ ยังไม่มีที่อื่นเปิดสอน คณะนี้เปิดมาเพื่อแก้โงรงแดงจากไอเคโอโดยตรง ถ้าสนใจอาชีพที่แตกต่างจากเพื่อนๆ อยากทำงานที่ท้าทาย เป็นที่ต้องการของตลาด เลือกเรียนสาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน ม.ศรีปทุม ครับ



เปิดมุมมองใหม่ เลือกคณะมหาวิทยาลัยด้วยข้อมูล

3 สาขามาแรง ด้านการบิน มหาวิทยาลัยศรีปทุม



สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน วิทยาลัยการบินและคมนาคม

ปลอดภัยทั้งบนฟ้าและภาคพื้นดิน กับการจัดการความปลอดภัยการบิน เรียนรู้และฝึกปฏิบัติแบบลงลึกครอบคลุมทุกด้าน ปูพื้นฐานแน่นปึกกับเหล่ามืออาชีพ ตั้งแต่วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการบิน ระบบสารสนเทศสำหรับการจัดการทางการบิน คุุณนิยมวิทยาการบิน ระบบการควบคุมจราจรทางอากาศ ไปจนถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ แผนงานความปลอดภัยการบิน กฎระเบียบ ข้อบังคับด้านการบินและมาตรฐานการบินระหว่างประเทศ Exclusive แบบสุดๆ เมื่อจบชั้นปีที่ 3 สามารถเลือกเรียนต่อด้านการจัดการความปลอดภัยการบิน การจัดการสนามบิน การขนส่งสินค้าทางอากาศ หรือเลือกเรียนเป็นนักบินทั้งนักบินส่วนบุคคล (Private Pilot License : PPL)* หรือนักบินพาณิชย์ (Commercial Pilot License : CPL)* พร้อมประดับปีกเป็นนักบินมืออาชีพระดับโลก

*ต้องผ่านการตรวจสอบสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ไม่มีโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษาเกี่ยวกับการบินและเสียค่าใช้จ่ายในการเรียนเป็นนักบินเพิ่ม

อาชีพ

- งานด้านนิตยกรรมการบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- งานด้านความปลอดภัยการบินในท่าอากาศยาน
สายการบิน การบริการภาคพื้นและบริษัทวิทยุการบิน
- งานด้านความปลอดภัยในอาคาร
หรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่
- งานด้านการบริหารระดับต้นของสายการบิน
- งานด้านบริหารระดับต้นท่าอากาศยาน
- งานด้านการบิน (นักบินพาณิชย์)
- ตัวแทน รับ-ส่งสินค้าทางอากาศ
- งานด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ
- ฯลฯ

U-Review Score	
ผลงานของสาขา (ของนักศึกษาอาจารย์และศิษย์เก่า)	8.20
ความพร้อมของห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์การเรียน	8.20
ความร่วมมือกับองค์กรภายนอก	8.50
โอกาสหางานง่าย	8.50
สภาพแวดล้อมของสถานที่เรียน	8.60
ความน่าสนใจ (คะแนนจากผู้ใช้)	8.00
ทุนการศึกษา ✓ กยศ.	
ได้รับการรับรองจาก ✓ สกอ.	
	
วิทยาลัยการบินและคมนาคม สาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน มหาวิทยาลัยศรีปทุม www.spu.ac.th/fac/asf	
8.37 ★★★★★	
วิเคราะห์ประเมินระบบ U-Review Score โดยฝ่ายวิชาการ Admission Premium.com	



สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบิน คณะบริหารธุรกิจ

ติดปีกสู่วงการธุรกิจการบินอย่างสง่างาม ด้วยทักษะความรู้ด้านธุรกิจการบินแบบครบวงจร ตั้งแต่ภาคพื้นไปจนถึงบนเครื่องบิน ทั้งการจัดการท่าอากาศยาน การบริหารและการบริการ การขนส่งสินค้าทางอากาศ พร้อมโอกาสในการฝึกปฏิบัติกับองค์กรชั้นนำด้านการบิน ผสมผสานความรู้ความสามารถให้พร้อมใช้คอน บินสู่วงการการบินได้อย่างภาคภูมิใจ

อาชีพ

- วางแผนเส้นทางการบิน
- ฝ่ายขนส่งสินค้าและคลังสินค้าทางอากาศ
- นักวางแผนและวิเคราะห์แนวโน้มการเติบโตของตลาดด้านอุตสาหกรรมการบิน
- พนักงานหรือเจ้าหน้าที่สายบริหารด้านธุรกิจการบิน
- พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาดด้านธุรกิจการบิน
- พนักงานบริการบนเครื่องบินและภาคพื้นดิน
- เจ้าหน้าที่ออกบัตรโดยสารและสำรองที่นั่ง
- เจ้าหน้าที่ในองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน
- ฯลฯ



สาขาวิชาธุรกิจการบิน วิทยาลัยการท่องเที่ยวและการบริการ

เตรียม Boarding Pass ไว้ให้พร้อมแล้วเดินทางกระเป๋ากันไป กับ SPU Airlines ด้วยที่นั่งจากห้องโดยสารจริง เรียนรู้และฝึกปฏิบัติงานจริงทั้งการบริการภาคพื้น การบริการบนเครื่องบิน จนถึงการบริหารจัดการธุรกิจการบินด้วยมาตรฐานที่ดีที่สุด พร้อมรัดเข็มขัดเตรียมเครื่อง Take off ไปศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศแบบครอบคลุมทุกด้าน พร้อมตัวเข้มภาษาอังกฤษและภาษาที่สาม เตรียมตัวทางปีกบินอย่างสง่างาม ปลอดภัยไปกับหลักสูตรเบื้องต้นเกี่ยวกับความปลอดภัยบนเครื่องบิน พร้อม Landing อย่างภาคภูมิใจด้วยความรู้และประสบการณ์ตรงเต็มกระเป๋า

อาชีพ

- แอร์โฮสเตส/สจ๊วต
- พนักงานบริการส่วนภาคพื้น
- พนักงานออกบัตรโดยสารและสำรองที่นั่ง
- พนักงานฝ่ายขนส่งสินค้าทางอากาศ
- เจ้าหน้าที่ในองค์กรและธุรกิจอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ฯลฯ

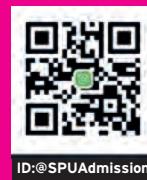


SRIPATUM
UNIVERSITY

มหาวิทยาลัยศรีปทุม
รับนักศึกษาใหม่
2562

SPU

“เรียนกับตัวจริง
ประสบการณ์จริง”



ID:SPUAdmission

สมัครได้ทุกวัน

(ไม่เว้นวันหยุด) 9.00 – 17.00 น.

โทร. 0 2558 6888 ต่อ 2121-4

หรือ 06 1420 5641-4

www.spu.ac.th

ทุน SPU ตัวจริง

สนับสนุนค่าหน่วยกิต **100%**
ตลอดหลักสูตร*

ทุน SPU PORTFOLIO 3ดี

รับทุนสูงสุด **40,000** บาท*

ทุน โควตา

รับทุนสูงสุด **20,000** บาท*

*เงื่อนไขไปไปตามมหาวิทยาลัยกำหนด

สาขาวิชาที่เปิดสอน

ศิลปะการแสดง ภาพยนตร์และสื่อดิจิทัล การออกแบบสื่อสารออนไลน์ วิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ การออกแบบแฟชั่น โฆษณาประชาสัมพันธ์ยุคดิจิทัล
ธุรกิจการบิน การจัดการโรงแรม การจัดการบริการธุรกิจเรือสำราญ การจัดการการท่องเที่ยว การจัดการความปลอดภัยการบิน ภาษาอังกฤษสื่อสารธุรกิจ
ภาษาจีนสื่อสารธุรกิจ ภาษาญี่ปุ่นเพื่อการสื่อสารธุรกิจ การจัดการธุรกิจดิจิทัล การตลาด การจัดการ การจัดการธุรกิจการบิน การค้าระหว่างประเทศ บัญชี นิติศาสตร์
ดิจิทัลอาร์ตส์ คอมพิวเตอร์แอนิเมชันและวิชวลเอฟเฟกต์ การออกแบบกราฟิก การออกแบบอินเทอร์เน็ตและเกม วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์ธุรกิจ เทคโนโลยี
สารสนเทศและการสื่อสาร วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม การสื่อสารสถาปัตยกรรม
สถาปัตยกรรม การออกแบบภายใน การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สหวิทยาการ เทคโนโลยีและนวัตกรรม Sripatum International College

รับผู้จบ ม.6 / กศน. / ปวช. / ปวส.