



การแข่งขัน LINE TRACKING ROBOT CONTEST ชิงถ้วยรางวัลนายกรัฐมนตรี
ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม ถึง วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2560
มหาวิทยาลัยศรีปทุม บางเขน



แบบตอบรับการสนับสนุน / Sponsorship Confirmation Form

(<https://www.spu.ac.th/linetrackingrobot>)

บริษัท / หน่วยงาน.....

ชื่อ / นามสกุล.....ตำแหน่ง.....

ที่อยู่.....

ผู้ที่ติดต่อ.....ตำแหน่ง.....e-mail :

โทรศัพท์ :โทรสาร :โทรศัพท์มือถือ :

มีความประสงค์ให้การสนับสนุนการจัดการแข่งขันหุ่นยนต์วิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว โดยยินดีสนับสนุนเงินเป็นค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้
โปรดใส่เครื่องหมายถูก ในช่องกิจกรรมและที่ต้องการสนับสนุน

รายการค่าใช้จ่าย				
1. ผู้สนับสนุนหลักการแข่งขัน Line Tracking Robot Contest				
โปรดเลือกให้การสนับสนุน	TITANIUM 100,000.- <input type="checkbox"/>	PLATINUM 50,000.- <input type="checkbox"/>	GOLD 30,000.- <input type="checkbox"/>	SILVER (โปรดระบุจำนวนเงิน) <input type="checkbox"/>
ผู้สนับสนุนหลัก Principle Logo บนเวทีหลัก	●			
พื้นที่จัดบูธ ขนาด 1.5x2 เมตร	●	●		
Logo บริเวณงานและสื่อประชาสัมพันธ์	●	●	●	
ใบประกาศเกียรติคุณ	●	●	●	●
2. ผู้สนับสนุนการแข่งขันหลักการจัดอบรมทักษะ Robotics Workshop แก่ครูและนักเรียน ในสถาบันการศึกษาระดับมัธยมและอาชีวศึกษา รวม 20 ทีมต่อรุ่น (3 คนต่อทีม) รุ่นละ 50,000 บาท				50,000 x รุ่น
รวมบาท (.....)				

ลงชื่อ ผู้ประสงค์ให้การสนับสนุน
(.....)

กรุณาส่งแบบฟอร์มนี้คืนไปยัง

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม 2140/2 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กทม. 10900 หรือทางโทรสาร : 025791111 ต่อ 2147 หรือทาง e-mail : thanapat.pr@spu.ac.th (ผศ.ธนภัทร พรหมวัฒน์ภักดี) ผู้ประสานงานโครงการจะติดต่อกลับมายังท่าน เพื่อแจ้งผลให้ทราบ และโปรดโอนเงินเข้า บัญชีออมทรัพย์ ธนาคารทหารไทย เลขที่ 158-2-08424-8 ชื่อบัญชี “คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม” สาขาบางบัว และส่งสำเนาใบโอนเงิน ผ่านทางโทรสาร หรือทาง e-mail ดังกล่าว จักขอบคุณยิ่ง

- ไม่ต้องการใบเสร็จรับเงิน ออกใบเสร็จรับเงินในนามส่วนบุคคล ออกใบเสร็จรับเงินในนามบริษัท/หน่วยงาน
 ตามที่อยู่ด้านบน ออกใบเสร็จรับเงินในนาม.....

LINE TRACKING ROBOT CONTEST 2017

ก้าวแรกสู่การเป็นนักประดิษฐ์หุ่นยนต์อัจฉริยะ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
ขอเชิญคุณครู อาจารย์ และน้องๆ นักเรียน
ในระดับมัธยมและอาชีวศึกษาเข้าร่วมโครงการ
แข่งขันรถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว ปี 2560
ซึ่งถ้วยรางวัล ๗๗๗๗ ท่านนายกรัชมงคล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

วันที่ 31 ส.ค. - 1 ก.ย. 60
ณ ห้องบัวหลวงแกรนด์รูม อาคาร 1 ชั้น 5

ฟรี!

เข้าร่วมแข่งขัน

พร้อมรับใบประกาศนียบัตรทุกคน

ดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่

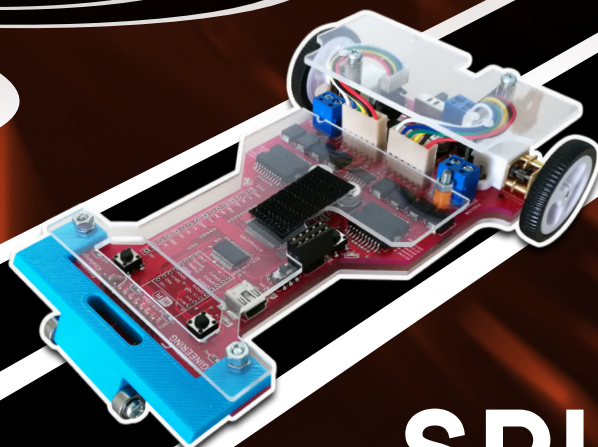
www.spu.ac.th/linetrackingrobot



ID : @SPUAdmission



linetrackingrobot



SPU
SRIPATUM
UNIVERSITY

LINE TRACKING ROBOT CONTEST

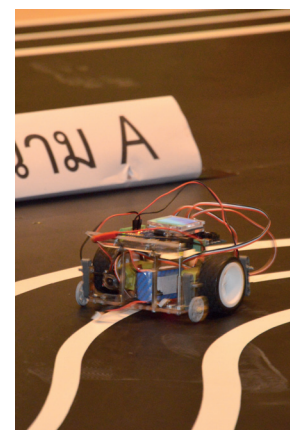
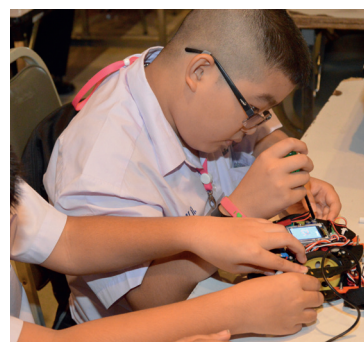
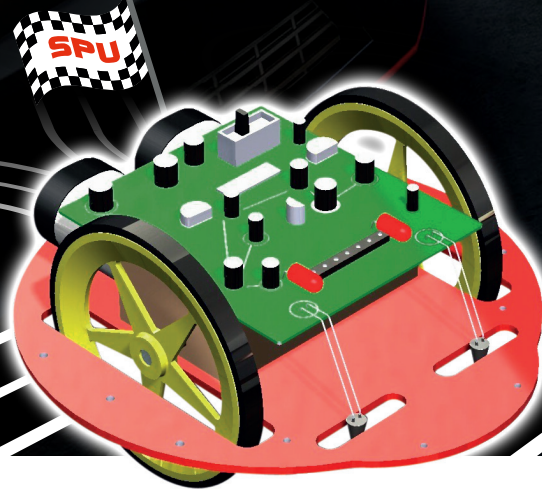
วิศวะ SPU ตอกย้ำความสนุก จัดประลอง “เจ้าความเร็ว” ปีนัจจวริยะสมองกล ปี 2

หลังจากที่ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ประยุกต์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.ศรีปทุม จัดการแข่งขัน “รถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว : Line Tracking Robot Contest 2016” ไปเมื่อปีที่ผ่านมามา เพื่อให้นักเรียนและนักศึกษา ได้ออกแบบสร้างรถแข่งวิ่งตามเส้นในรูปูแบบการตรวจจับความแตกต่างและสัญญาณบนพื้นผิวได้อย่างถูกต้อง เพื่อฝึกฝนการออกแบบและพัฒนาการเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุมการทำงานของรถวิ่งตามเส้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อค้นหาสถาบันการศึกษาที่มีความเป็นเลิศทางด้านสิ่งประดิษฐ์สำหรับรถวิ่งตามเส้นความเร็วสูง ซึ่งได้รับกระแสตอบรับที่ดีมาก มีนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอาชีวศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันมากถึง 145 โรงเรียน ซึ่งสิ่งนี้เอง ทุกคนได้รับกลับไป คือ มิตรภาพ ความรู้ ประสบการณ์ในการเตรียมความพร้อม เพื่อใช้ศึกษาต่อไปในเส้นทางสายงานวิศวกรรมศาสตร์

และอีกไม่ที่อดใจ ก็จะได้พบกับประลองเจ้าสนาม “รถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว” ปีที่ 2 ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณเดือนสิงหาคม 2560 นี้เอง จะได้พบกับความสนุก และพิเศษสุดกับรางวัลสนับสนุนทุนการศึกษาที่เพิ่มขึ้นมากกว่าเดิม และนอกจากรางวัลชนะเลิศแล้ว ยังมีรางวัลการแต่งรถ เทคนิคยอดเยี่ยม ความสวยงาม เป็นคะแนนรางวัลให้กับผู้เข้าร่วมการแข่งขันอีกด้วย ซึ่งแน่นอน แชมป์เก่า โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์ ก็ไม่พลาดการแข่งขันในครั้งนี้ด้วย บอกเลยว่า ห้ามพลาดเด็ดขาด

คอยติดตามผลการประลองเจ้าความเร็วได้ว่าทีมไหน โรงเรียนใด จะเป็นแชมป์ “รถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว : Line Tracking Robot Contest 2017” ทาง www.spu.ac.th/fac/engineer

สอบถามรายละเอียดการสมัครแข่งขันเพิ่มเติม :
ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ประยุกต์
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.ศรีปทุม
โทร. 0 2579 1111 ต่อ 2147, 2157, 1315, 1329, 1202





SRIPATUM UNIVERSITY ENGINEERING



การแข่งขันรถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว ปี 2560

(Line Tracking Robot Contest 2017)

ชิงถ้วยรางวัลชนะเลิศ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

วัตถุประสงค์


- 1) เพื่อค้นหาสถาบันการศึกษาที่มีความเป็นเลิศทางด้านเทคโนโลยีหุ่นยนต์วิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว
- 2) เพื่อฝึกฝนการออกแบบและพัฒนาการเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุมการทำงานของรถวิ่งตามเส้น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อออกแบบและพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ สำหรับการตรวจจับความแตกต่างของสีพื้นสนามได้อย่างแม่นยำและรวดเร็ว
- 4) เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้าน นวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์และความคิดสร้างสรรค์ เพื่อให้สอดคล้องกับระบบการศึกษาของประเทศไทย โดยสามารถนำไปใช้งานได้จริงเพื่อเพิ่มศักยภาพองค์ความรู้ และกิจกรรมการศึกษานอกห้องเรียนให้เป็นประโยชน์อย่างสูงสุด
- 5) เพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ต่างๆ ระหว่างทีม โรงเรียน และสถาบัน



ขั้นตอนการสมัคร

- 1) กรอกใบสมัครด้วยการพิมพ์ ในไฟล์แบบฟอร์มใบสมัคร ให้ถูกต้องครบถ้วน
- 2) ส่งใบสมัครได้ที่ Email หรือ Fax
 - Email: parachai.ju@spu.ac.th
 - Fax: 02-579-1111 ต่อ 2147

กำหนดการแข่งขัน

- ประกาศกฎกติกาและรูปแบบสนามแข่งขัน 15 พฤษภาคม 2560
- **หมดเขตรับสมัคร 31 กรกฎาคม 2560**
- ประกาศผลรายชื่อทีมเข้าร่วมการแข่งขัน 3 สิงหาคม 2560
-  SPU Engineering Challenge
- ทดสอบสนามการแข่งขันรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ 31 สิงหาคม 2560
- รอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ 1 กันยายน 2560

คุณสมบัติผู้สมัคร

- ผู้สมัครกำลังศึกษาในระดับมัธยมศึกษา ทุกระดับชั้น
- ผู้สมัครกำลังศึกษาในระดับอาชีวศึกษา ทุกระดับชั้น
- ผู้สมัครไม่จำเป็นต้องอยู่สถาบันการศึกษาเดียวกัน

เงื่อนไขทีมที่สมัคร

- สมาชิกในทีมไม่เกิน 3 คน และอาจารย์ที่ปรึกษา ไม่เกิน 2 ท่าน

ข้อกำหนดรถวิ่งตามเส้น

- 1) ใช้รถแข่งวิ่งตามเส้นคันเดียวกันตลอดการแข่งขัน ห้ามมีการสับเปลี่ยนในขณะแข่งขัน
- 2) ขนาดของตัวรถไม่เกิน 210 x 297 มิลลิเมตร (ขนาดไม่เกินกระดาษ A4)
- 3) ไม่จำกัดเทคโนโลยีที่ใช้งาน
- 4) ไม่จำกัดน้ำหนัก และความสูง

กฎกติกา



- 1) รถที่ใช้ในการแข่งขันต้องผ่านการตรวจสอบจากกรรมการ ณ จุดตรวจสอบ
- 2) การแข่งขันต้องเสร็จสิ้นภายในระยะเวลาไม่เกิน 4 นาที สำหรับการแข่งขันรอบคัดเลือก และ 6 นาที สำหรับรอบชิงชนะเลิศ ต่อทีม ยุติการแข่งขันเมื่อเวลาที่กำหนดหมด (เวลานับถอยหลัง) หากแข่งขันแล้วเสร็จก่อนเวลาที่กำหนด เวลาที่เหลือไม่มีผลใดๆต่อการแข่งขันทั้งสิ้น
- 3) ระหว่างการแข่งขันสามารถปรับปรุงซ่อมแซมหุ่นยนต์ได้ แต่ต้องอยู่ในระยะเวลา 4 นาที สำหรับการแข่งขันรอบคัดเลือก และ 6 นาที สำหรับรอบชิงชนะเลิศ ต่อทีม ต้องได้รับอนุญาตจาก กรรมการ
- 4) การแข่งขัน จำนวน 2 ครั้ง เอาเวลาครั้งที่ดีที่สุด
- 5) หากหลุดออกจากพื้นผิวสนามแข่งขัน ให้สามารถนำกลับมาแข่งได้ ในจุดปล่อย เริ่มต้น **และเริ่มนับเวลาใหม่**
- 6) ยุติการแข่งขัน เมื่อได้เวลาการแข่งขันทั้งสองครั้งครบถ้วน เว้นแต่ผู้เข้าแข่งขันจะขอยุติการแข่งขันเอง
- 7) **ทุกทีม** ต้องนำรถวิ่งตามเส้นที่ใช้ในการแข่งขัน วางประจำที่ตามลำดับทีม ในสนามแข่งขัน (เพื่อป้องกันการได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างรอบการแข่งขัน)

เงื่อนไขการแข่งขัน

- 1) ตัวแทนทีม 1 คน ทำการปล่อยรถและนำรถกลับ จากสนามแข่งขัน
- 2) จุดปล่อยรถสำหรับการแข่งขัน (ตามรูปแบบของสนามแข่งขัน)
- 3) จุดตรวจนับ (เวลา) มีจุดเดียวกัน
- 4) เมื่อรถวิ่งผ่านอุปกรณ์ตัวตรวจจับ เวลาจะเริ่มนับ และหยุดนับ เมื่อถึงจุดตรวจ
- 5) 1 คัน ต่อสนาม และวิ่งตามเส้นทางให้ครบรอบ จึงจะสามารถตรวจวัด (เวลา)ได้

ข้อบังคับ

- **ห้าม** ใช้เครื่องยนต์ทุกชนิด หรือใช้วิธีการจุดระเบิด หรือวิธีการใดๆ ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้จัดและผู้เข้าร่วม
- **ห้าม** มีการบังคับด้วยมือ หรือส่งสัญญาณช่วยในการควบคุมรถแข่ง หากตรวจพบ จะถูกตัดสิทธิ์ในการแข่งขันทุกรอบ และตัดสิทธิ์ในรางวัลต่างๆ
- **ห้าม** มีชิ้นส่วนอื่นใด ที่ทำลายสนาม หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่สนามแข่งขัน
- **ห้าม** ผู้แข่งขันสัมผัสหุ่นยนต์ขณะทำการแข่งขัน จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากกรรมการ
- หากมีการร้องเรียน การทำผิดกฎกติกา หรือข้อกำหนด ถือว่าละเมิดข้อบังคับข้อใดข้อหนึ่ง จะถูกตัดสิทธิ์ในการแข่งขัน และตัดสิทธิ์ในรางวัลต่างๆ
- คำชี้ขาดของคณะกรรมการตัดสินถือว่าเป็นที่สิ้นสุด



รางวัลการแข่งขัน

- | | | | |
|--|-----------|----------|------------|
| - รางวัลชนะเลิศ Winner Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 30,000 บาท |
| - รางวัล Best Performance Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 10,000 บาท |
| - รางวัล Best Practice Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 10,000 บาท |
| - รางวัล Best Technique Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 10,000 บาท |
| - รางวัล Creative Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 5,000 บาท |
| - รางวัล Special Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 5,000 บาท |
| - รางวัล Popular Award | 1 รางวัล | รางวัลละ | 5,000 บาท |
| - รางวัล Engineering Achievement Award | 23 รางวัล | รางวัลละ | 1,500 บาท |
| - ทีมที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับใบประกาศนียบัตร(สมาชิกทุกคนในทีม) รับได้ที่ ณ.จุดลงทะเบียน ในวันแข่งขัน | | | |

กำหนดการ วันพฤหัสบดีที่ 31 สิงหาคม 2560

10.00 – 16.30 ทดสอบและซ้อมกับสนามจริง ที่ มหาวิทยาลัยศรีปทุม (บางเขน)
อาคาร 1 ชั้น 5 (ห้องบัวหลวง)

กำหนดการ วันศุกร์ที่ 1 กันยายน 2560

08.00 – 9.00 ลงทะเบียน
09.00 – 10.00 ทดสอบสนาม
10.00 – 10.15 พิธีเปิดการแข่งขัน
10.15 – 14.30 การแข่งขันรอบคัดเลือก
14.30 – 15.45 เริ่มการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ
15.45 – 16.00 ประกาศผลการแข่งขัน
16:00 – 16:30 พิธีมอบรางวัล

เกณฑ์การตัดสิน (คำตัดสินของกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด)

- ใช้เวลาน้อยที่สุดและวิ่งครบรอบ
- เทคโนโลยี/ระบบควบคุม
- ความคิดสร้างสรรค์



สถานที่จัดการแข่งขัน

อาคาร 1 ชั้น 5 (ห้องบัวหลวง) มหาวิทยาลัยศรีปทุม (บางเขน)

จัดโดย

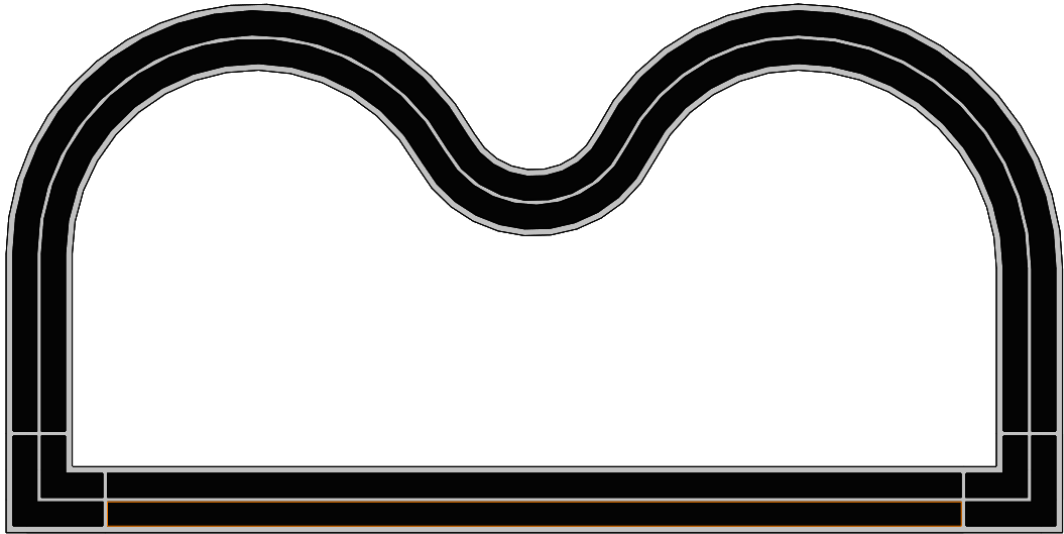
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม (บางเขน)

สนับสนุนโดย

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.)
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)
มหาวิทยาลัยศรีปทุม (มศป.)

สนามที่ใช้ในการแข่งขัน รอบคัดเลือก

- พื้นที่ใช้งานขนาด กว้าง 240 เซนติเมตร ยาว 480 เซนติเมตร



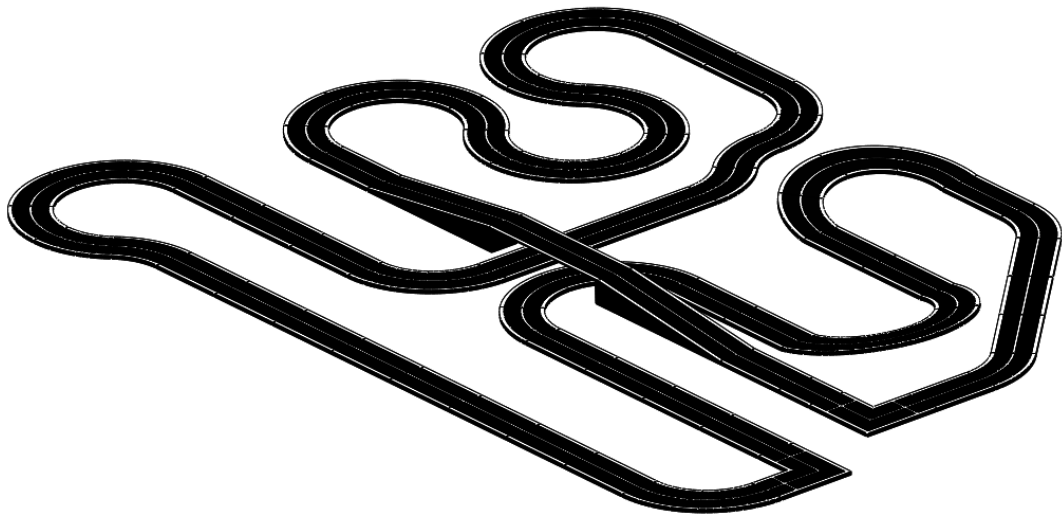
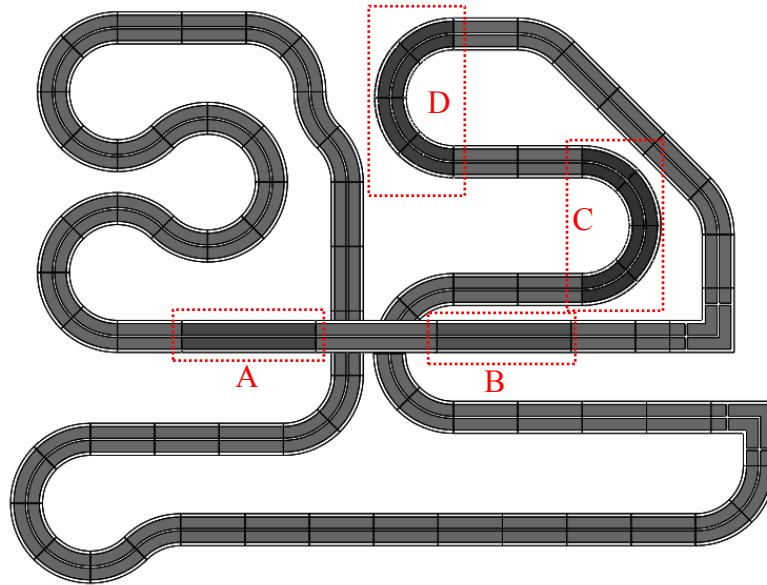
ไฟล์สนามสามารถดาวน์โหลดได้ที่ [f](#) SPU Engineering Challenge

File: Solidwork, STL, DWG



สนามที่ใช้ในการแข่งขัน รอบชิงชนะเลิศ

- พื้นที่ใช้งานขนาด กว้าง 750 เซนติเมตร ยาว 550 เซนติเมตร
- ความลาดชันของสะพานและเส้นโค้ง 7 องศา ณ. จุด A, B, C, D



รูปสนามสำหรับการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ

ไฟล์สนามสามารถดาวน์โหลดได้ที่  SPU Engineering Challenge



สรุปโครงการ Engineering Challenge

ชื่อโครงการ	“การแข่งขันรถวิ่งตามเส้น เจ้าความเร็ว Line Tracking Robot Contest 2016”
วันเวลาดำเนินการ	วันที่ 22 -23 สิงหาคม 2559 เวลา 8.30-18.00
สถานที่จัดงาน	ห้องบัวหลวง มหาวิทยาลัยศรีปทุม (บางเขน)

1. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ผศ.ดร.ภรชัย จูอนุวัฒน์กุล ดร.เทพฤทธิ์ ทองชุบ ผศ.ดร.ไพจิตร ผาวัน ดร.วนายุทธ์ แส่นเงิน ผศ.พัฒน์พงศ์ อริยสิทธิ์
อ.เอกชัย คีศิริ ผศ.เพชร นันทิวัฒนา และนายสุรชิต อิศรางกูร ณ อยุธยา

2. วัตถุประสงค์

- เพื่อออกแบบสร้างรถแข่งวิ่งตามเส้น ในรูปแบบการตรวจจับความแตกต่างและสัญลักษณ์ บนพื้นผิวได้อย่างถูกต้อง
- เพื่อค้นหาสถาบันการศึกษาที่มีความเป็นเลิศทางด้านสิ่งประดิษฐ์ สำหรับรถวิ่งตามเส้นความเร็วสูง
- เพื่อฝึกฝนการออกแบบและพัฒนาการเขียน โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุมการทำงานของรถวิ่งตามเส้น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้าน นวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์และความคิดสร้างสรรค์ เพื่อให้สอดคล้องกับระบบการศึกษาของประเทศไทย โดยสามารถนำไปใช้งานได้จริงเพื่อเพิ่มศักยภาพองค์ความรู้ และกิจกรรมการศึกษานอกห้องเรียนให้เป็นประโยชน์อย่างสูงสุด

3. กลุ่มเป้าหมาย

จำนวนทีมที่เข้าร่วม 124 ทีม จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ

4. วัสดุสาระสำคัญ

สื่อที่มาร่วมทำข่าวมีทั้งหมด 12 แหล่งข่าว

-หนังสือ 7 ฉบับ

บางกอกโพสต์

คมชัดลึก

ข่าวสด

สยามดาราเดลี

สยามธุรกิจ

บ้านเมือง

พิมพ์ไทย

-TV 5 ช่อง

ช่อง 7

ช่อง 8RS

มติชน TV

สยามกีฬา TV

T NEWS TV

มติชน : <https://www.youtube.com/watch?v=0qR6fJ5-Li4> กับเด็กอัจฉริยะสมองกล ประลองเจ้าความเร็ว ม.ศรีปทุม ใน การแข่งขัน “รถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว : SPU Line Tracking Robot 2016”



เด็กอัจฉริยะสมองกล ประลองเจ้าความเร็ว ม.ศรีปทุม ในการแข่งขัน “รดวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว : SPU Line Tracking Robot 2016”

<http://www.siamdara.com/organize-pr/promote-news/1084392>

ม.ศรีปทุมส่งเสริมเยาวชนอัจฉริยะเด็กสาธิตจุฬาลงกรณ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แชมป์'รดวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว : Engineering Challenge 2016''

ข่าวประชาสัมพันธ์ > ข่าวประชาสัมพันธ์ 1/3 24 สิงหาคม 2559 เวลา 02:08

173 view 0 share

Zoom +

ม.ศรีปทุมส่งเสริมเยาวชนอัจฉริยะเด็กสาธิตจุฬาลงกรณ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แชมป์'รดวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว : Engineering Challenge 2016''

ม.ศรีปทุมส่งเสริมเยาวชนอัจฉริยะเด็กสาธิตจุฬาลงกรณ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แชมป์'รดวิ่งตามเส้นเจ้า

BANGKOK INTERNATIONAL AUTO SALON 2016

ช่อง 7 สี

SPU ม.ศรีปทุม จัดรถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็ว อัจฉริยะสมองกล พิชิตแชมป์

CH7NEWS ข่าวในพระราชสำนัก ในประเทศ เศรษฐกิจ ต่างประเทศ สกู๊ป คอลัมน์ข่าว7สี บันทึก

Ch7 News / ข่าวในประเทศ / ข่าวสังคม RSS

การแข่งขันรถวิ่งตามเส้นเจ้าความเร็วพิชิตแชมป์

วันที่ 25 ส.ค. 2559 เวลา 05:00 น. ถูกใจ 1.7 ล.

ข่าวอัปเดต

- 14:38 น. สั่งเพิ่มค่าชดเชย เหรียญมาแล้วฉบับ ดับ 3 ตพ จ. เชียงใหม่
- 14:06 น. สุดบอดนำทัพ ทหารหญิงแคนาดา นำเปลี่ยนกระแสมขิดกิ่งแฮม
- 14:05 น. 4 ยักษ์ใหญ่ออนไลน์ ประกาศผนึกกำลังสกัดก่อการร้าย
- 14:05 น. อังกฤษทดลองเรือบรรทุกเครื่องบินลำใหม่
- 15:49 น. อบอุ่นหัวใจ หม่อมกมลสินไทรพิศดูไม่สนใจเนตคิง แต่ก็มีอีกกลีบช่วยดึงรถเข็นไว้
- 15:47 น. ดร. พระนครศรีอยุธยา แกร่อนนับเดือนจับโจรบาปโม้มเงินโจด

ข่าวใหม่ทั้งหมด

กทม. ซักซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินกลางเมืองหลวง

- รายงานพิเศษ : มิติใหม่ซ่อมสาธารณสุขเมืองกรุง
- คอลัมน์หมายเลข 7 : ศูนย์กำจัดขยะครบวงจร เมือง...
- ภาพเป็นข่าว : คลิปป้อนเน็ต เจ้าของโรงงานยื่นข้อเสนอ...
- ภาพเป็นข่าว : สลด! สูงชันตึกตึกโรตหิวใจกำเริบ เสีย...

ข่าวยอดนิยม

1 รายงานพิเศษ : นาดีไล่ล่าจับยาบ้า จ.สุพรรณบุรี

708 Views Link : <http://s.ch7.com/190032> Embed

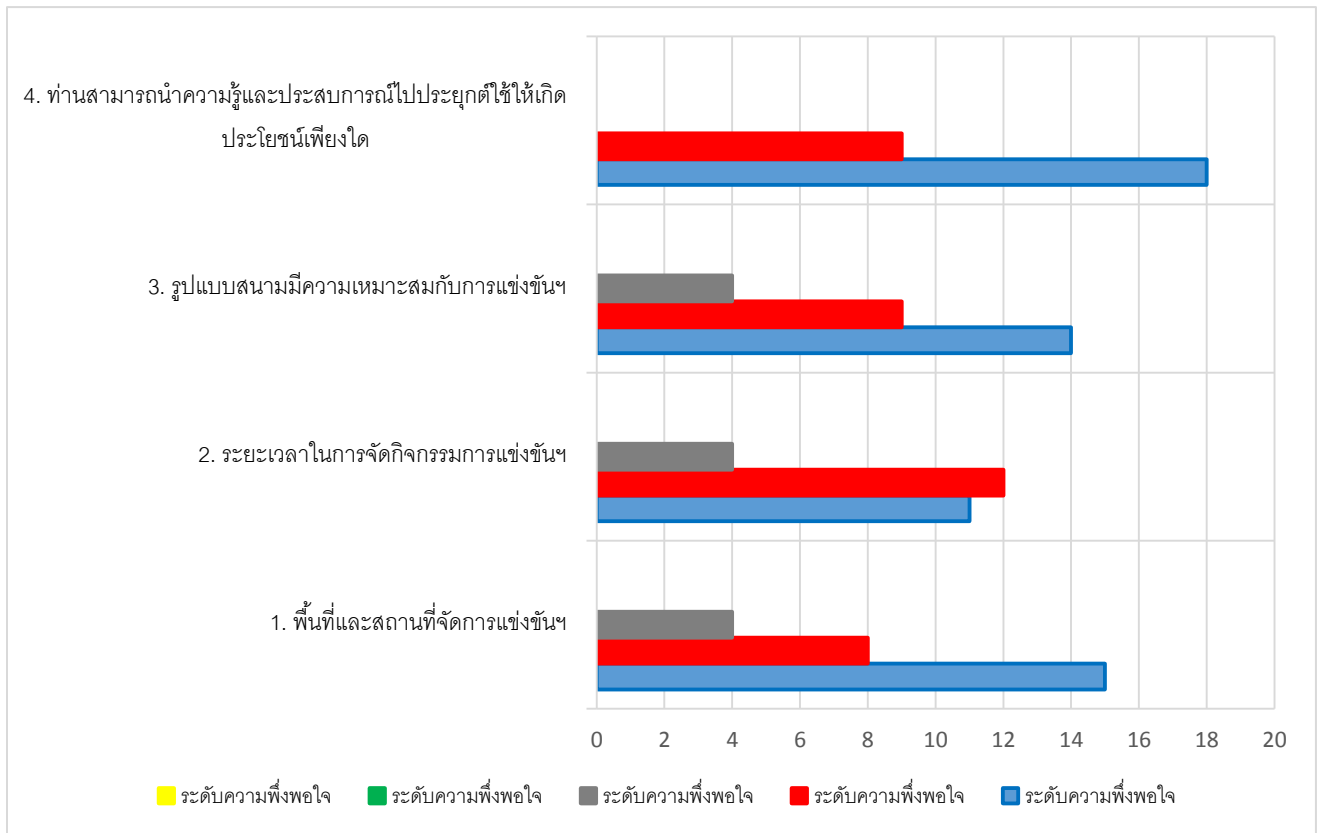
80

โครงการแข่งขันรถวิ่ง...docx 592 all 60-05-22.xlsx

แสดงทั้งหมด

<http://s.ch7.com/190032>

แบบสอบถามความพึงพอใจ



1 2 3 4 5

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม 108 ทีม

คะแนนเฉลี่ยที่ได้ $478/108 = 4.42$ จากคะแนนเต็ม 5 คิดเป็น 88.52%



ผลการแข่งขันและผลเวลาการแข่งขัน “การแข่งขันรถเจ้าความเร็วอัจฉริยะวิ่งตามเส้น Line Tracking Robot Contest 2016”

ผลรางวัลการแข่งขัน

รางวัลชนะเลิศ WINNER (เงินรางวัล 15,000 บาท) โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์ (ฝ่ายมัธยม) กทม. ทีม PONGPANG

รางวัล Special Award (เงินรางวัล 5,000 บาท) โรงเรียนอัสสัมชัญบางรัก (แผนกมัธยม) กทม. ทีม AC1

รับรางวัล Best Technique Award (เงินรางวัล 5,000 บาท) โรงเรียนราชินีบน (กทม.) ทีม TARA

รับรางวัลบูบี Boo-Bee' Award (เงินรางวัล 2,000 บาท) วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา (จ.นครราชสีมา) ทีม MECHA KORAT A

ประกาศ รายชื่อทีมที่ผ่านเข้ารอบคัดเลือก รวม 30 ทีม (รางวัล Engineering Achievement Award 30 รางวัล)

ชื่อสถาบันการศึกษา	ชื่อทีม	รางวัล
โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์ ฝ่ายมัธยม	PONGPANG	Engineering Achievement Award
โรงเรียนทานตะวันไตรภาษา	SUNFLOWER	Engineering Achievement Award
ศูนย์การเรียนรู้ด้านหุ่นยนต์	IGENIU ROBOT 1	Engineering Achievement Award
โรงเรียนอาชีวพระมหาไถ่ พัทยา	RVSD	Engineering Achievement Award
โรงเรียนจิตรลดา(สายวิชาชีพ)	TOGETHER	Engineering Achievement Award
โรงเรียนบ้านนา“นายกพิทยากร”	NPK	Engineering Achievement Award
โรงเรียนอัสสัมชัญ แผนกมัธยม	AC1	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยการอาชีพอัมพวา	AMPHAWA	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยการอาชีพศึกษาปทุมธานี	LIMITED TEAM	Engineering Achievement Award
โรงเรียนราชินีบน	SUNSHINE	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยการอาชีพศึกษาปทุมธานี	INFINITY TEAM	Engineering Achievement Award
โรงเรียนราชินีบน	TARA	Engineering Achievement Award
โรงเรียนมัธยมบ้านแก่งวิทยา	ALBERT	Engineering Achievement Award
โรงเรียนมัธยมบ้านแก่งวิทยา	CHOEI CHOEI	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT D	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยอาชีวศึกษาเทศบาลนครปฐม	NMVC	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยการอาชีพกุมภวาปี	RED LOTUS MARINE	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT A	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยเทคโนโลยีภาค ตะวันออกเฉยงเหนือ	วิทยาลัยเทคโนโลยีภาค ตะวันออกเฉยงเหนือ	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT B	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี	CTC 01	Engineering Achievement Award
โรงเรียนอัสสัมชัญ แผนกมัธยม	AC2	Engineering Achievement Award
โรงเรียนสายปัญญา ในพระบรม ราชินูปถัมภ์	ROBOT MATSU	Engineering Achievement Award

โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๘ จันทบุรี	แบล็คโคเซอร์	Engineering Achievement Award
โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๘ จันทบุรี	วีอาร์ มอนสเตอร์	Engineering Achievement Award
โรงเรียนนาโพธิ์พิทยาคม	NPK-ROBOT B	Engineering Achievement Award
โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม	ROCK ROBOT	Engineering Achievement Award
โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม	FAKE FREE TIME	Engineering Achievement Award
วิทยาลัยเทคนิคชุมแพ	วิทยาลัยเทคนิคชุมแพ2	Engineering Achievement Award
โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	Winner Bot ACR	Engineering Achievement Award

ประกาศผลเวลาการแข่งขันรอบ 30 ทีม

No.	Time (วินาที)	ชื่อโรงเรียน	ชื่อทีม
1	21	โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์ ฝ่ายมัธยม	PONGPANG
2	25.3	ศูนย์การเรียนรู้ด้านหุ่นยนต์	IGENIU ROBOT 1
3	25.6	โรงเรียนอาชีวพระมหาไถ่ พัทยา	RVSD
4	28.5	โรงเรียนทานตะวันไตรภาษา	SUNFLOWER
5	30.3	โรงเรียนบ้านนา“นายกพิทยากร”	NPK
6	36.1	โรงเรียนอัสสัมชัญ แผนกมัธยม	AC1
7	38.4	โรงเรียนจิตรลดา(สายวิชาชีพ)	TOGETHER
8	40.3	วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี	LIMITED TEAM
9	42	โรงเรียนราชินีบน	TARA
10	45.3	วิทยาลัยอาชีวศึกษาเทศบาลนครปฐม	NMVC
11	50.2	โรงเรียนราชินีบน	SUNSHINE
12	50.8	วิทยาลัยการอาชีพกุมภวาปี	RED LOTUS MARINE
13	51.7	วิทยาลัยการอาชีวศึกษาปทุมธานี	INFINITY TEAM
14	54	โรงเรียนมัธยมบ้านแก่งวิทยา	CHOEI CHOEI
15	54.9	โรงเรียนมัธยมบ้านแก่งวิทยา	ALBERT
16	59.8	วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี	CTC 01
17	60.2	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๘ จันทบุรี	วีอาร์ มอนสเตอร์

18	63.8	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT D
19	65.3	วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
20	69.6	โรงเรียนสายปัญญา ในพระบรมราชินูปถัมภ์	ROBOT MATSU
21	71.4	โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม	FAKE FREE TIME
22	72.2	โรงเรียนยานนาเวศวิทยาคม	ROCK ROBOT
23	72.2	วิทยาลัยเทคนิคชุมแพ	วิทยาลัยเทคนิคชุมแพ2
24	73.5	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT B
25	82.7	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT A
26	90.3	โรงเรียนนาโพธิ์พิทยาคม	NPK-ROBOT B
27	-	วิทยาลัยการอาชีพอัมพวา	AMPHAWA
28	-	โรงเรียนอัสสัมชัญ แผนกมัธยม	AC2
29	-	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๘ จันทบุรี	แบล็คโคเชอร์
30	-	โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	Winner Bot ACR

ประกาศผลเวลารอบคัดเลือก 124 ทีม รายชื่อทีมตามลำดับเวลาวิ่งครบรอบ

ลำดับ	TIME (วินาที)	ชื่อสถาบันการศึกษา	ชื่อทีม
1	10.2	โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์ ฝ่ายมัธยม	PONGPANG
2	10.8	โรงเรียนทานตะวันไตรภาษา	SUNFLOWER
3	12.1	ศูนย์การเรียนรู้ด้านหุ่นยนต์	IGENIU ROBOT 1
4	12.7	โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	RVSD
5	15.1	โรงเรียนจิตรลดา(สายวิชาชีพ)	TOGETHER
6	15.8	โรงเรียนบ้านนา“นายกพิทยากร”	NPK
7	16.5	โรงเรียนอัสสัมชัญ แผนกมัธยม	AC1
8	18.2	วิทยาลัยการอาชีพอัมพวา	AMPHAWA
9	18.7	วิทยาลัยการอาชีพศึกษาปทุมธานี	LIMITED TEAM
10	20	โรงเรียนราชินีบน	SUNSHINE

11	20.2	วิทยาลัยการอาชีพศึกษาปทุมธานี	INFINITY TEAM
12	20.5	โรงเรียนราชินีบน	TARA
13	21.6	โรงเรียนมัธยมบ้านแก่งวิทยา	ALBERT
14	23.9	โรงเรียนมัธยมบ้านแก่งวิทยา	CHOEI CHOEI
15	24	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT D
16	25.5	วิทยาลัยอาชีวศึกษาเทศบาลนครปฐม	NMVC
17	25.5	วิทยาลัยการอาชีพกุมภวาปี	RED LOTUS MARINE
18	25.7	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT A
19	27.1	วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
20	27.5	วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา	MECHA KORAT B
21	28.6	วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี	CTC 01
22	28.7	โรงเรียนอัสสัมชัญ แผนกมัธยม	AC2
23	29.1	โรงเรียนสายปัญญา ในพระบรมราชินูปถัมภ์	ROBOT MATSU
24	30.4	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๘ จันทบุรี	แบล็คโคเชอร์
25	30.7	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๘ จันทบุรี	วัวร์ มอนสเตอร์
26	32.2	โรงเรียนนาโพธิ์พิทยาคม	NPK-ROBOT B
27	34.3	โรงเรียนยานนาเวศพิทยาคม	ROCK ROBOT
28	34.4	โรงเรียนยานนาเวศพิทยาคม	FAKE FREE TIME
29	34.8	วิทยาลัยเทคนิคชุมแพ	วิทยาลัยเทคนิคชุมแพ2
30	34.8	โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	Winner Bot ACR
31	37.7	โรงเรียนนาโพธิ์พิทยาคม	NPK-ROBOT A
32	38.4	โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	Robot ACR
33	38.6	วิทยาลัยเทคโนโลยีศรีนครินทร์	TUNDER ROOM 1
34	39.6	โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย ชลบุรี	SUANCHON 06
35	40.3	โรงเรียนบ้านนา“นายกพิทยากร”	DODO
36	40.4	โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย ชลบุรี	SUANCHON 01

37	40.6	โรงเรียนเทพศิรินทร์คลองสิบสามปทุมธานี	ไซบอร์ก cyborg
38	41.3	โรงเรียนบ้านนา“นายกพิทยากร”	EZ-LABS
39	41.7	วิทยาลัยเทคโนโลยีชลบุรี	CTC 02
40	45.4	โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง	Drago ACR
41	45.7	โรงเรียนบูรณาการวิทยาคม	RBK ROBOT
42	46.2	โรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี	DEKCOM E
43	48.5	โรงเรียนวัดป่าคาเจริญวิทยา	PAKA FOR SPEED 2
44	49.3	โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย รังสิต	สวนฯ รังสิต สปีด-วัน
45	51.9	โรงเรียนพังครุราษฎร์รังสรรค์	PANGTRU ROBOT
46	59.6	โรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี	DEKCOM D
47	71	โรงเรียนจูงฮัวโซะเซียว ตรัง	JH MIRACLE
48	72.2	โรงเรียนจูงฮัวโซะเซียว ตรัง	WHITE TIGER
49	74.8	โรงเรียนสตรีนนทบุรี	จ้าวแห่งความเร็ว
50	78.7	โรงเรียนจูงฮัวโซะเซียว ตรัง	JH STRONGCRAZY
51	89.5	โรงเรียนสตรีนนทบุรี	บีซีเอฟ

ทีมลำดับที่ 52- 124 ไม่มีผลเวลาการแข่งขัน (เนื่องจากวิ่งไม่ครบรอบ)

5. ประเมินผลสำเร็จเทียบกับวัตถุประสงค์

- ทุกทีมที่เข้าร่วมแข่งขันได้ออกแบบสร้างรถแข่งวิ่งตามเส้น ในรูปแบบต่างๆ โดยใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับสีดำ หรือสีขาว บนพื้นผิวสนามแข่งที่ทำจากไม้อัดได้ โดยวัดจากผลการแข่งขันที่รถทุกคันสามารถวิ่งบนเส้นได้

- ทีมที่ชนะการแข่งขัน จะวัดจากการวิ่งครบรอบและใช้เวลาที่น้อยที่สุด ซึ่งสถาบันการศึกษาที่มีความเป็นเลิศทางด้านสิ่งประดิษฐ์ ในปี 2016 ได้แก่โรงเรียนสาธิตจุฬาลงกรณ์ ฝ่ายมัธยมสำหรับรถวิ่งตามเส้นความเร็วสูง โดยใช้เวลา 21 วินาที

- แต่ละทีมได้มีโอกาสและเวลาฝึกฝนการออกแบบ ปรับเปลี่ยน และแก้ไข โปรแกรมคอมพิวเตอร์ สำหรับควบคุมการทำงานของรถวิ่งตามเส้น โดยให้ทุกทีมได้มาทดสอบสนามแข่งในรอบคัดเลือกและสนามแข่งรอบชิง ในวันที่ 22

สิงหาคม 2559

- ทางฝ่ายจัดการแข่งขันได้เชิญผู้ทรงคุณวุฒิด้านหุ่นยนต์มาให้ข้อเสนอแนะ และให้แนวคิดในการปรับปรุงให้หุ่นยนต์ เพื่อเพิ่มศักยภาพองค์ความรู้ และกิจกรรมการศึกษานอกห้องเรียนให้เป็นประโยชน์อย่างสูงสุด

6. ข้อเสนอแนะ

จากคุณ Pakpoom

ขอแสดงความคิดเห็นในเรื่องกติกาชนิดหุ่นยนต์ครับ เวลาแข่งขัน 4 นาทีจะเริ่มใหม่ก็ครั้งก็ได้ อันนี้ดีครับเปิดโอกาสให้แก้ไข แต่ทุกครั้งที่เริ่มใหม่หรือหุ่นยนต์ผิดพลาดหลุดออกจากเส้น ควรมีการบวกลบเวลาเข้าไป ไม่เช่นนั้นทุกคนจะทำแบบที่เร็วที่สุดแล้วมาวัดดวงเอา ซึ่งในทางปฏิบัติถ้านำไปสร้างเป็นรอกอัตโนมัติจริงๆ จะกลายเป็นการสร้างที่ไม่คำนึงถึงความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นส่วนสำคัญอีกอย่างหนึ่ง

จากคุณ Sarasit Siriwattanakul

ขอขอบคุณคณะกรรมการวิศวกรรมศาสตร์และคณาจารย์มหาวิทยาลัยศรีปทุม ที่จัดงานแข่งขันหุ่นยนต์ทำให้ผมได้มีโอกาสเรียนรู้เทคนิคการเขียนโปรแกรมเพิ่มมากขึ้น และได้เรียนรู้ความสัมพันธ์ของหลักฟิสิกส์ผ่านการประกอบรถนี้ด้วยครับ และขอบคุณสำหรับคำแนะนำของอาจารย์หลายท่านในการแข่งขันนี้ ผมจะเอาประสบการณ์นี้ไปพัฒนาต่อไปให้ดียิ่งขึ้นครับ

จากคุณ พุทธิชัย จันทร์มะโน

ขอขอบคุณผู้จัดการแข่งขันด้วยนะครับที่มอบทั้งความตื่นเต้น ความสนุก และความรู้ ให้เด็กๆ เด็กๆบอกว่าสนุกมากครับ แม้จะไม่ได้ที่ 1 แต่ประสบการณ์และความรู้ ได้เต็มๆครับ เด็กมีแรงบันดาลใจกลับมาอย่างไม่เลิกใค้ด โปรแกรมเลยครับ

ขอขอบคุณผู้จัดแข่งและผู้อำนวยความสะดวกทุกๆท่านเลยครับ เป็น 2 วันที่ผมมีความสุขมากครับ

จากฝ่ายจัดการแข่งขัน

ในการจัดการแข่งขันในปีหน้า จะเพิ่มอุปสรรคเป็นหนึ่งในช่องทางลัด ซึ่งแต่ละทีมจะต้องฝึกคิด ใช้เทคโนโลยี รวมถึงการเขียน โปรแกรม ให้วิ่งครบรอบและใช้เวลาที่น้อยที่สุด

7. ภาพและวิดีโอกิจกรรม

<https://www.facebook.com/groups/1503760186593581/?ref=bookmarks>

